



Rede des Bayerischen Staatsministers des
Innern, für Sport und Integration, Joachim Herrmann,
anlässlich des Presstermins „Blaulicht an Polizeifahrrädern“
am Freitag, 14. April 2023 in München

Es gilt das gesprochene Wort!

Anrede!

Einleitende
Worte

Seit **April 2022** – also seit einem Jahr – erproben wir die **Alltagstauglichkeit** der ersten **hauptamtlichen und ganzjährig tätigen Fahrradstaffel** der Bayerischen Polizei im Rahmen eines **Pilotprojektes** in den **Ballungsräumen München und Nürnberg bis 31. März 2024**. Darüber hinaus sind schon lange **bayernweit** Polizistinnen und Polizisten mit dem **Fahrrad auf Streife**.

Interesse und
Akzeptanz in
der Bevölkerung

Das **gestiegene Interesse** der Bevölkerung an den **Fahrradstreifen** der Bayerischen Polizei und die breite **Akzeptanz** sind im **direkten Kontakt** mit den Bürgerinnen und Bürgern **deutlich wahrnehmbar**. So wurden im letzten Jahr bayernweit **über 25.000 Einsatzstunden** und somit **rund 17.000 Stunden mehr als 2021** geleistet. Auch der **Bestand an Pedelecs** bei den Polizeipräsidien konnte im vergangenen Jahr um etwa **60 % erhöht** werden.

Bestand und
Ausstattung

Aktuell sind **600 Fahrräder** und **Pedelecs** im Bestand der Bayerischen Polizei und **rund 800 Polizeibeschäftigte** mit der **Fahrrad-Sonderbekleidung** ausgestattet. Zuletzt haben wir die Kolleginnen und Kollegen des Pilotprojekts **für die kalten Monate** des Jahres mit **speziell für den Fahrraddienst konzipierter Schlechtwetterkleidung ausgestattet**, wie Sie auch hier sehen. So kann auch der **Einsatzwert** von unseren Fahrradstreifen **bei kalten und widrigen Witterungsverhältnissen** getestet werden.

Bisherige Er-
fahrungen
Pilotprojekt

Im Rahmen des **Pilotprojekts** können wir insbesondere **bei alltäglichen polizeilichen Lagen** und **Einsätzen** wichtige **Er-fahrungen** sammeln. Dies gilt beispielsweise bei **Fahndungen**, **Vermisstensuchen** sowie der **Aufnahme von Eigentumsdelikten** oder **Verkehrsunfällen**. Auch bei **Großveranstaltungen** und **Versammlungen**, wie der **BR-Radltour**, dem **Charity-Lauf „Wings for Life World Run“**,

oder der **Bladenight**, kommen die Kolleginnen und Kollegen der Radl-Staffel zum Einsatz.

Künftig können die Fahrradstreifen auch vermehrt bei **Verkehrsunfällen** oder **anderen Gefahrenstellen** eingesetzt werden, da wir die **Ausstattung nochmals optimiert** haben.

Neuerung
Blaulicht

Denn die ersten **Erfahrungen im Einsatz zeigen**: Die Fahrradstreifen sind vor allem bei **Einbruch der Dunkelheit** für unsere Bürgerinnen und Bürger **nur schwer** von anderen Radfahrern **zu unterscheiden**. Daher sind **seit Ende November 2022** die **Fahrradstreifen** des Pilotprojekts in den **Ballungsräumen München und Nürnberg** mit Blaulicht ausgestattet. **Front- und Heckleuchten** gewährleisten die **Sichtbarkeit nach vorne wie nach hinten**.

Durch die **Verwendung des Blaulichtes** sollen die Polizei-Radl im Einsatz **noch**

besser erkennbar sein. Dies gilt insbesondere in bestimmten Situationen – wie beim Absichern einer Unfall- oder Gefahrenstelle oder auch bei der Begleitung einer Versammlung. Die verbesserte Sichtbarkeit dient sowohl dem Schutz der eingesetzten Polizeikräfte als auch der anderen Verkehrsteilnehmer sowie insbesondere auch den Passanten.

Aktuell sind **bereits zehn Einsatzräder mit Blaulicht** ausgestattet. Geplant ist im Rahmen des Pilotprojekts **rund zwanzig Pedelecs** mit Blaulichtern auszustatten und diese intensiv im Einsatz zu erproben.

Keine Nachahmer

Blaulicht dürfen **nur bestimmte Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben** wie beispielsweise **Polizei, Feuerwehr** oder **Rettungsdienst** nutzen. Wir haben daher auch vorab eine entsprechende **Ausnahmegenehmigung** für die Einsatzfahräder im Testbetrieb eingeholt.

Andere Länder wie Baden-Württemberg, Hamburg und Niedersachsen, **aber auch**

die Schweiz und die Niederlande **haben bereits Diensträder mit Blaulicht** im Einsatz. Von dem dadurch **erhöhten Einsatzmehrwert** wird **bislang nur Positives berichtet**.

Sollte sich der Einsatz des Blaulichtes an Polizeifahrrädern **auch bei uns bewähren**, kann eine **bayernweite Freigabe erfolgen**.

Abschließende
Worte

Meine **Damen und Herren**, unsere **Fahrradstreifen** sind ein **echtes Erfolgsmodell**, an dessen **Ausbau** wir weiterhin **festhalten**. Ich bin davon **überzeugt**: Die stetige Fortentwicklung dieses Einsatzmittels wird sich lohnen. Zudem leisten wir damit einen Beitrag zu einer **umweltfreundlichen Mobilität**.

In diesem Sinne wünsche ich unseren **Polizeiradlern allzeit gute Fahrt!**