



Rede des Bayerischen Staatsministers des  
Innern, für Sport und Integration, Joachim Herrmann,

anlässlich der Pressekonferenz „Vorstellung neue Polizei-  
Fahrradstaffel beim PP München“

am Freitag, 10. Juni 2022 in München

**Es gilt das gesprochene Wort!**

- Anrede -

Einleitende  
Worte

Heute stellen wir Ihnen ein neues **Pilotprojekt** der **Bayerischen Polizei** vor. **Seit Anfang April** dieses Jahres – also seit **etwa zwei Monaten** – **erproben** wir **rund ein Jahr lang** die **Alltagstauglichkeit** der **ersten hauptamtlichen und ganzjährig tätigen Fahrradstaffel** der Bayerischen Polizei beim **Polizeipräsidium München**. **Ab dem 1. Juli** wird auch das **Polizeipräsidium Mittelfranken** an der Erprobung teilnehmen.

Die **hauptamtliche Fahrradstaffel** der Münchner Polizei startet mit **drei Rad-Polizisten**. Dazu kommen **zwölf weitere Fahrradstreifen** bei **einzelnen Münchner Polizeidienststellen**, die über die Fahrradstaffel koordiniert werden können.

**Ziel** ist, den Einsatz von Fahrradstreifen bei der Bayerischen Polizei **dort zu verstärken**, wo es **besonders sinnvoll** ist. Daher werden wir die **Erfahrungen** des

Pilotprojekts **genau auswerten** und dann mit den Polizeipräsidiien **besprechen**.

Insbesondere wird es darum gehen, **wo** hauptamtliche Polizei-Radler und **in welcher Stärke** sinnvoll sind und wie wir die Möglichkeiten der Polizeidienststellen ausweiten können, zumindest zeitweise Radlstreifen **einzusetzen**.

Pilotprojekt Das Pilotprojekt wird durch die **AG Fahrradstaffel** unter **Leitung von Polizeidirektor Ernst Neuner**, Chef der Verkehrspolizeiinspektion Verkehrsüberwachung München, fachlich begleitet. Diese Arbeitsgruppe befasst sich neben **einsatztaktischen Aspekten** unter anderem auch mit der **Fortbildung** sowie mit der **Fortentwicklung der Kleidung** und **neuer Ausrüstung** für unsere Fahrradstreifen. Die AG leistet damit eine **wichtige Arbeit für die gesamte Bayerische Polizei**. Herr Neuner, **herzlichen Dank** dafür!

Fahrradstreifen Die Bayerische Polizei hat in den letzten **Jahren** den Einsatz von **Fahrradstreifen**

**ausgeweitet – bislang hauptsächlich im Bereich der Verkehrsüberwachung.**

Investitionen

Hierzu haben wir in den letzten Jahren eine **Vielzahl** von **Fahrrädern** und **Pedelecs** im **Polizeidesign** beschafft. Bayernweit sind jetzt rund **800 Polizistinnen und Polizisten** mit der **Sonderbekleidung** für Fahrradstreifen ausgestattet.

Einsatzspektrum

Im Rahmen des Pilotprojekts werden wir insbesondere den **Einsatz bei alltäglichen polizeilichen Lagen** wie

- bei **Fahndungen**,
- bei **Vermisstensuchen**,
- bei **Ruhestörungen** oder
- bei der Aufnahme von **Eigentumsdelikten** testen.

Deshalb seien Sie **nicht verwundert**, wenn die Kollegen künftig auch zur **Verkehrsunfallaufnahme** mit dem Fahrrad kommen!

Daneben werden wir vermehrt **Begleitungen** von **Veranstaltungs- und Versammlungslagen** mittels Fahrradstreifen erproben. Auch beim **diesjährigen G7-Gipfel in Elmau** werden Fahrradstreifen der Polizei im Einsatz sein.

Keine Zusatzaufgabe

Bei den Fahrradstaffeln handelt es sich also **keineswegs um eine neue zusätzliche Aufgabe** für die Polizei. Vielmehr soll **tägliche Polizeiarbeit** geleistet werden, nur mit einem anderen Fortbewegungsmittel.

Vorteile

Die **Vorteile** liegen auf der Hand: Unsere Radlstreifen sind **absolut umweltschonend** unterwegs. Bayern ist Radland. Der Radverkehr soll weiterwachsen. Deshalb haben wollen wir mit unseren Radl-Polizistinnen und -Polizisten auch die Verkehrssicherheit des Radverkehrs stärken. Dazu müssen wir der hohen Anzahl der Radlerunfälle entgegenwirken.

Außerdem sind unsere Polizeiradler ein Gewinn für die ohnehin schon **hervorragende Sicherheitslage** und das **Sicherheitsgefühl** unserer Bürgerinnen und Bürger, auch dank der **guten Ansprechbarkeit**. Das gilt gerade für die Bereiche, die **für motorisierte Streifen schwer zugänglich** sind, wie

- **Parkanlagen** wie hier im Olympiapark oder im Englischen Garten oder
- **Naturschutzgebiete** oder
- **Ufer** von Flüssen und Seen.

Zudem können bei hohem Verkehrsaufkommen **Einsatzörtlichkeiten** im Innenstadtbereich **schneller erreicht** werden.

Schlussworte     Meine **Damen** und **Herren**, unsere Fahrradstreifen sind ein **Erfolgsmodell**, das wir **weiter ausbauen werden**. Ich **wünsche** unseren Polizeiradlern **allzeit gute Fahrt** und immer zwei Finger breit Luft unter der Felge!